



Flanders Investment & Trade

Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen

Subsidiekansen voor KMO's HAALBAARHEIDSSTUDIES

Johan Malin

Financiering internationaal ondernemen

I. WELKE PROJECTEN ?

1° BOUWPROJECTEN

- Infrastructuurprojecten en alle bouwactiviteiten inclusief wegen, bruggen, gebouwen, haven- en waterwegenprojecten
- openbaar vervoer
- uitrusting van bedrijventerreinen en urbanisatieprojecten
- ICT toepassingen.



I. WELKE PROJECTEN ?

2° MILIEUPROJECTEN

- alle activiteiten rond drinkwatervoorziening, waterzuivering,
- slibbehandeling, bodemsanering, grondwatersanering,
- afvalverwerking, natuurprojecten, luchtmissies,
- alternatieve energie,
- ICT toepassingen.



II. WAT ZIJN HAALBAARHEIDSTUDIES ?

- EEN STUDIE VOORAFGAAND
- AAN DE **ONTWERPSTUDIE**
- DIE DE TECHNISCHE, ECONOMISCHE EN FINANCIËLE HAALBAARHEID
- VAN HET PROJECT BEWIJST
- EN MEESTAL VERBONDEN IS AAN ANDERE STUDIES ZOALS DE *FINANCIERING EN DE DUURZAAMHEID* VAN HET PROJECT



III. Wie komt in aanmerking ?

– KLEINE EN MIDDELGROTE ONDERNEMINGEN

– GROTE ONDERNEMINGEN

INDIEN:

- UITZONDERLIJK INTERNATIONAAL BELANG
- ONTWIKKELINGSASPECT



IV. DOELLANDEN

- OM VOOR SUBSIDIE IN AANMERKIG TE KOMEN MOET :
 - HET BOUW- OF MILIEUPROJECT UITGEVOERD WORDEN IN EEN LAND DAT OPGENOMEN IS IN DE LIJST VAN “ ELIGIBLE COUNTRIES “ VAN THE ARRANGEMENT ON OFFICIALLY SUPPORTED EXPORT CREDITS “
- NIET IN LANDEN WAAR
 - BETREKKINGEN MEE VERBROKEN ZIJN,
 - MILITAIRE CONFLICTEN,
 - BINNENLANDSE ONDERDRUKKING.
- NIET IN : ROEMENIE, BULGARIJE, OEKRAINE, BELARUS, RUSLAND



V. Algemene voorwaarden

DE HAALBAARHEIDSTUDIE DIEN'T TE
GEBEUREN

- DOOR DE EXPLOITATIEZETEL VAN DE
ONDERNEMING
- DIE IN HET VLAAMS GEWEST IS
GEVESTIGD.



VI. BEDRAG VAN DE TUSSENKOMST

DE SUBSIDIE VAN DE HAALBAARHEIDSTUDIE BEDRAAGT

- MAXIMUM 500.000 €

ZE BEDRAAGT

- 50% VAN DE KOSTEN

VAN EEN STUDIE-OPDRACHT VAN

- MAXIMUM 1.000.000 €



VII. AANVRAAGPROCEDURE (1)

- * **GESCHREVEN ENGAGEMENT, “COMMITMENT” GENOEMD, WAARIN DE BEVOEGDE BUITENLANDSE OVERHEID ZICH VERBINDT TOT DE REALISATIE VAN OF ONDERSTEUNING GEEFT AAN HET BETROKKEN PROJECT ALS ONDERDEEL VAN DE PRIORITAIRE INVESTERINGEN VAN DAT BETROKKEN LAND.**
- * **OMSTANDIGE OMSCHRIJVING VAN HET PROJECT, GEOGRAFISCHE SITUERING, DE AARD VAN HET PROJECT, DE MILIEU-IMPACT OP BASIS VAN EEN MILIEU EFFECT RAPPORTERING**
- * **ZEER GEDETAILLEERDE RAMING VAN DE HAALBAARHEIDSTUDIEKOSTEN**
- * **RAMING VAN DE TOTALE KOSTEN VERBONDEN AAN DE REALISATIE VAN HET PROJECT.**



AANVRAAGPROCEDURE (2)

- * FINANCIERINGSSCHEMA VAN HET PROJECT BIJ DE UITVOERING - ZOWEL DE EIGEN MIDDELEN ALS DE INBRENG VAN DERDEN - EN HET TYPE VAN DE OPDRACHT VOLGENS DE INTERNATIONALE GANGBARE CONCESSIE OVEREENKOMSTEN IN DE DIENSTENSECTOR (“ SERVICE CONCESSIONS ARRANGEMENTS “)
- * BESCHRIJVING WAARUIT BLIJKT DAT HET PROJECT EEN BIJDRAGE LEVERT TOT DUURZAME ONTWIKKELING IN HET BETROKKEN LAND, REGIO EN HET ALGEMENE BELANG VAN DE GEMEENSCHAP TEN GOEDE KOMT.
- * MOGELIJKE GEVOLGEN VOOR DE VLAAMSE EXPORT DIE DEZE HAALBAARHEIDSSSTUDIE KAN GENEREREN.

AANVRAAGPROCEDURE (2)

- * FINANCIERINGSSCHEMA VAN HET PROJECT BIJ DE UITVOERING - ZOWEL DE EIGEN MIDDELEN ALS DE INBRENG VAN DERDEN - EN HET TYPE VAN DE OPDRACHT VOLGENS DE INTERNATIONALE GANGBARE CONCESSIE OVEREENKOMSTEN IN DE DIENSTENSECTOR (“ SERVICE CONCESSIONS ARRANGEMENTS “)
- * BESCHRIJVING WAARUIT BLIJKT DAT HET PROJECT EEN BIJDRAGE LEVERT TOT DUURZAME ONTWIKKELING IN HET BETROKKEN LAND, REGIO EN HET ALGEMENE BELANG VAN DE GEMEENSCHAP TEN GOEDE KOMT.
- * MOGELIJKE GEVOLGEN VOOR DE VLAAMSE EXPORT DIE DEZE HAALBAARHEIDSSTUDIE KAN GENEREREN.

Gebruik (budget 1.400.000 euro)

- **2006: 1 dossier**
 - 140.000 euro
- **2007: 4 dossiers**
 - 730.000 euro
- **2008: 2 dossiers**
 - 785.000 euro

Totaal : 7 projecten

Landen

- **Europa**

- Roemenië

- **Azië**

- Vietnam, Sri Lanka, China, Filipijnen

- **Afrika**

- Ghana, DRC Congo



Sectoren

- **Milieu**

- Brownfield
- Soil sanitation
- Hernieuwbare energie (wind)
- In kaart brengen luchtkwaliteit

- **Infrastructuur**

- Ports & dredging (3)